การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

การประชุมร่วม กฟน. สำนักงาน กสทช. สทค.

เพื่อสรุปปัญหาและวางแนวทางแก้ไข
สายสื่อสารไฟไหม้ รกรุงรัง ทำให้เกิดอันตรายต่อประชาชน

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

กสทช.

TCT

16 มีนาคม 2561 เวลา 13.00 น.
ณ.ห้องประชุม MOC ชั้น5 สนญ.กฟน.

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

การประชุมร่วม กฟน. สำนักงาน กสทช. สทค.
เพื่อสรุปปัญหาและวางแนวทางแก้ไข
สายสื่อสารไฟไหม้ รกรุงรัง ทำให้เกิดอันตรายต่อประชาชน

วันศุกร์ที่ 16 มีนาคม 2561 เวลา 13.00น. ห้องประชุม MEAOC สนญ. กฟน.

วาระการประชุม

วาระที่1. เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

วาระที่2. สภาพสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในปัจจุบัน

วาระที่3. ผลกระทบต่อประชาชนต่อสภาพสายสื่อสารปัจจุบัน

วาระที่4. แนวทางการแก้ไขปัญหา

วาระที่5. โครงการนำร่อง SOCC (Single Overhead Communication Cable)

วาระที่6. เรื่องอื่นๆ

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

กสทช.

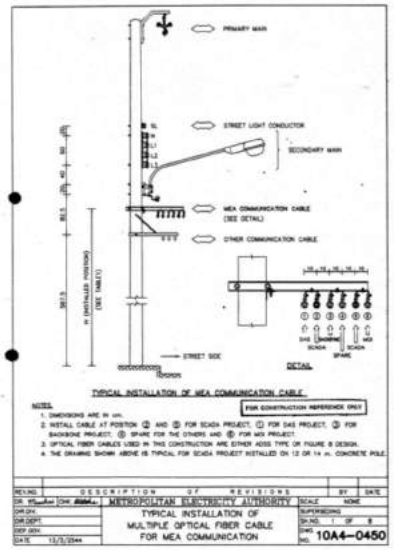
TCT

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

วาระที่2. สภาพสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในปัจจุบัน

ข้อกำหนดที่สำคัญ สำหรับการติดตั้งสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า

1. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรวมไม่มากกว่า 111.2 มม.
2. ความสูงจากพื้นต้องมากกว่า 5.5 ม.
3. ติดตั้งตามแบบมาตรฐานของ การไฟฟ้านครหลวง
4. ก่อนการติดตั้งต้องได้รับการอนุญาตจาก กฟน.
5. สายสื่อสารที่ติดตั้งบนเสาไฟฟ้าห้ามมีโลหะ



สภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

1.มีปริมาณสายสื่อสารขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเกินกว่าข้อกำหนดมากๆ
2.ระยะความสูงจากพื้นต้องน้อยกว่า 5.5 ม.ในหลายพื้นที่
3.สายที่ยกเลิกหรือไม่ใช้งาน ไม่มีการนำออกจากเสาไฟฟ้า
4.มีการละเมิดติดตั้งสายสื่อสารโดยไม่ขออนุญาต
5.ขาดการดูแลและบำรุงรักษา ให้อยู่ในข้อกำหนดมาตรฐาน



การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

วาระที่3. ผลกระทบต่อประชาชนต่อสภาพสายสื่อสารปัจจุบัน

1.ไฟไหม้





2.รกรุงรัง







3.อุบัติเหตุและอันตราย



4.อื่นๆ



การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ประเด็นที่สำคัญ ที่ต้องพิจารณา

1.ใครเป็นผู้รับผิดชอบกรณีเกิดความเสียหายแก่ประชาชน
2.มีข้อร้องเรียนจากประชาชนมากขึ้นกรณีความรกรุงรังของสายสื่อสาร
3.เป็นอุปสรรค์และปัญหาในการบำรุงรักษาระบบจำหน่ายไฟฟ้า(ไฟดับ)
4.สื่อโซเชียนเริ่มโจมตีมากขึ้นส่งผลในภาพลบต่อสังคมไทย
5.ยังไม่มีแนวทางแก้ปัญหาที่จะประกาศให้ประชาชนได้รับทราบ
6.อันตรายที่ประชาชนได้รับจากการติดตั้งที่ไม่ได้มาตรฐานและขาดการบำรุงรักษา
7.ความมั่นคงในระบบสื่อสารที่สนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษกิจของประเทศ



การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

วาระที่4. แนวทางการแก้ไขปัญหา

แบบยั่งยืน

1.ติดตั้งสายสื่อสารเป็นระบบใต้ดิน

2.ติดตั้งสายสื่อสารรูปแบบ SOCC (Single Overhead Communication Cable)

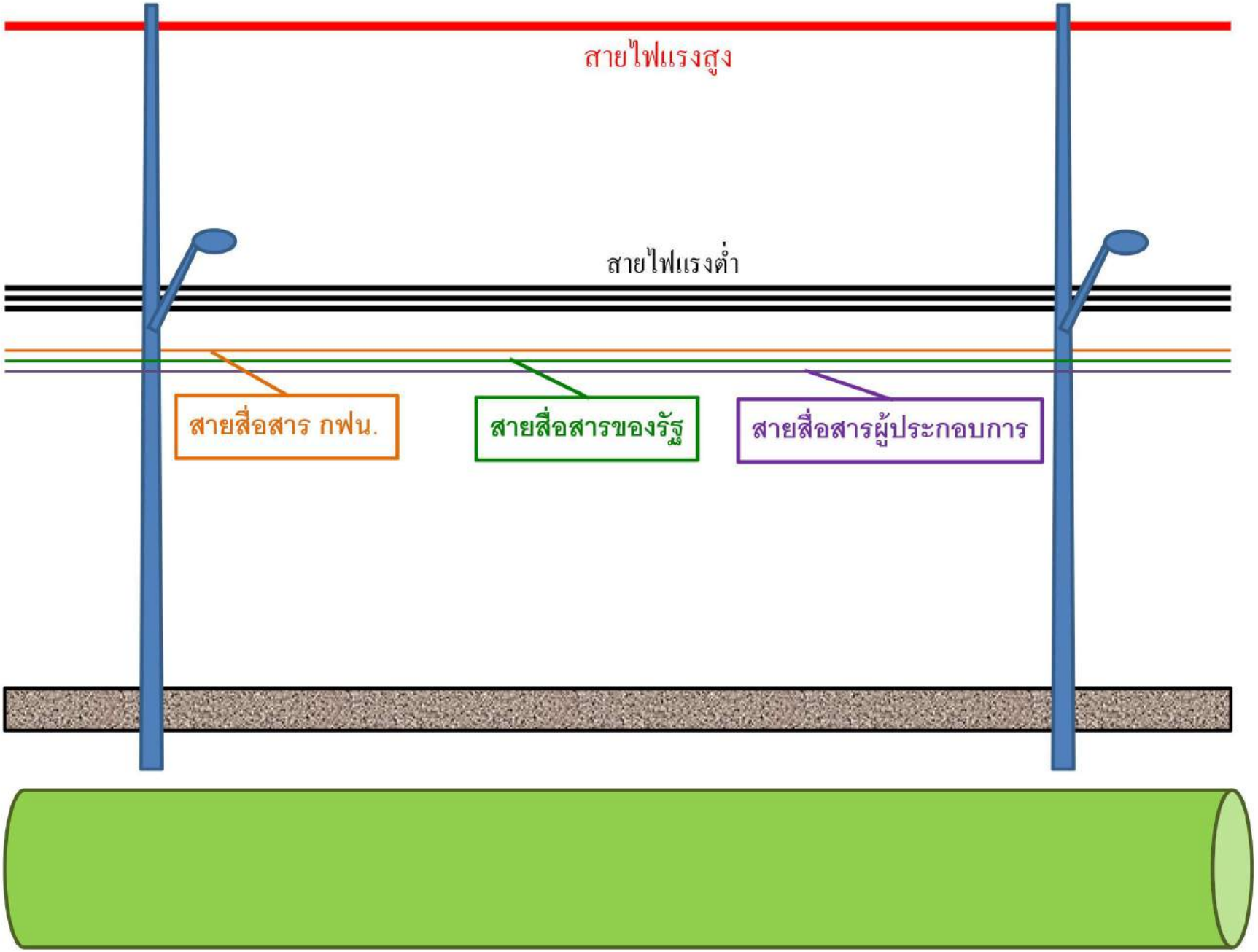
2.1 จัดตั้งคณะทำงาน

2.2 จัดทำ MOU

3.การติดตั้งและการบำรุงรักษาต้องได้มาตรฐานความปลอดภัย

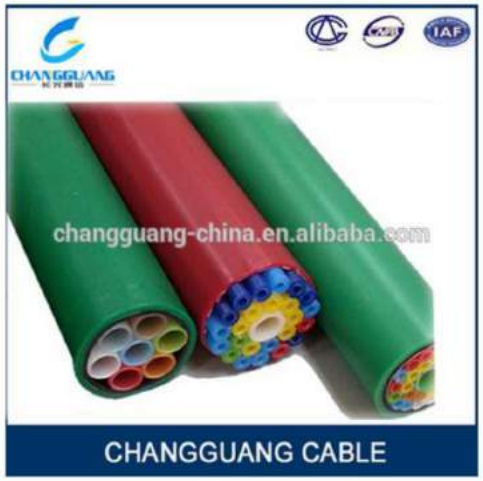
4.กรณีผู้ละเมิด การไฟฟ้านครหลวงสามารถตัดปลดได้ทันที

5.กำหนดบทลงโทษที่รุนแรงกรณีที่ผู้ประกอบการฯ มีการละเมิดหรือละเลยต่อความปลอดภัยต่อประชาชน


สายไฟแรงสูง
สายไฟแรงต่ำ
สายสื่อสาร กฟน.
สายสื่อสารของรัฐ
สายสื่อสารผู้ประกอบการ

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

วาระที่5. โครงการนำร่อง SOCC (Single Overhead Communication Cable)





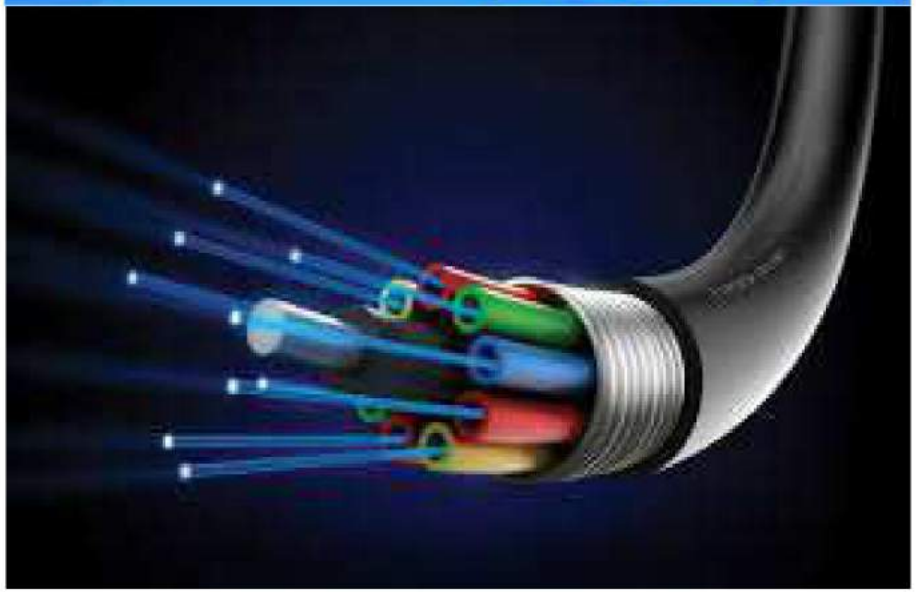
การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

Underground Microduct



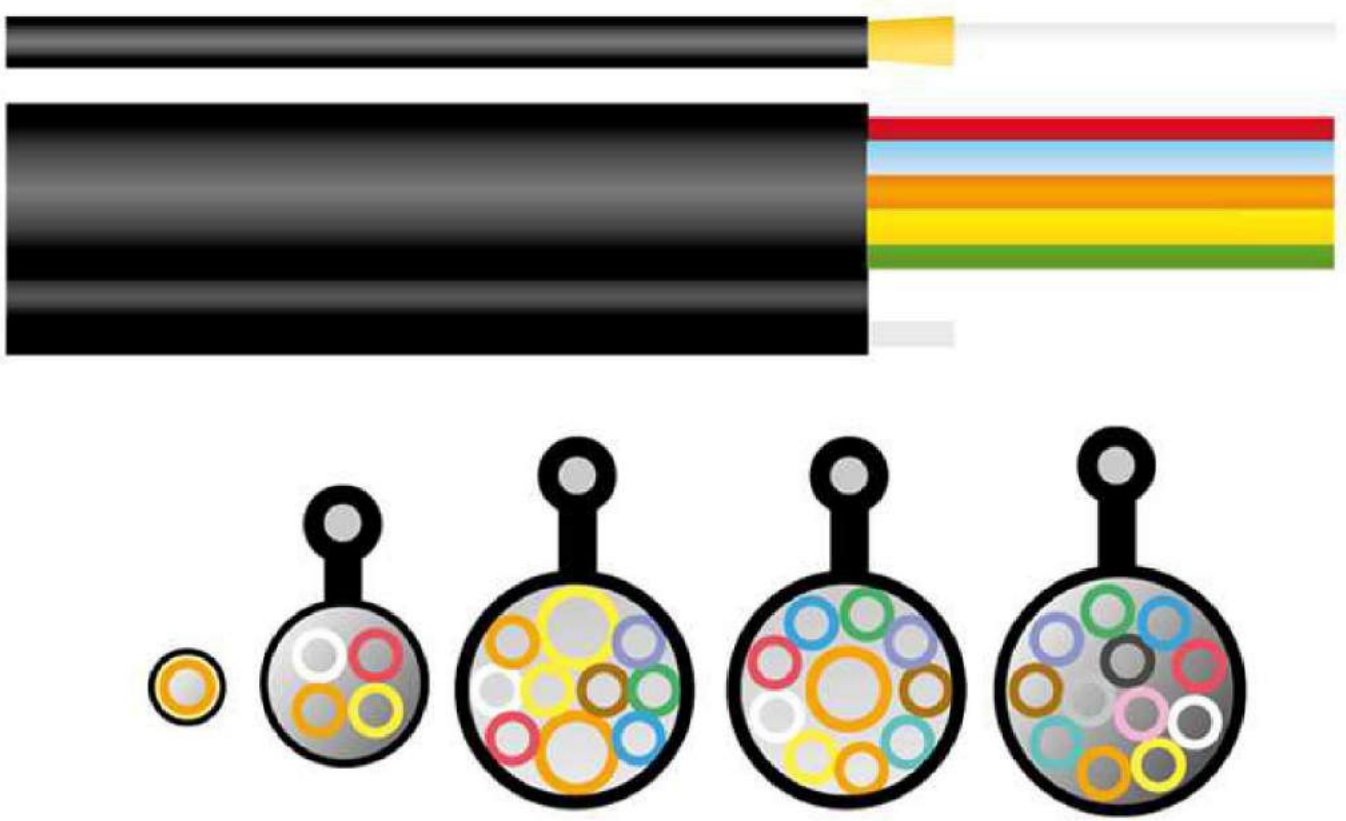






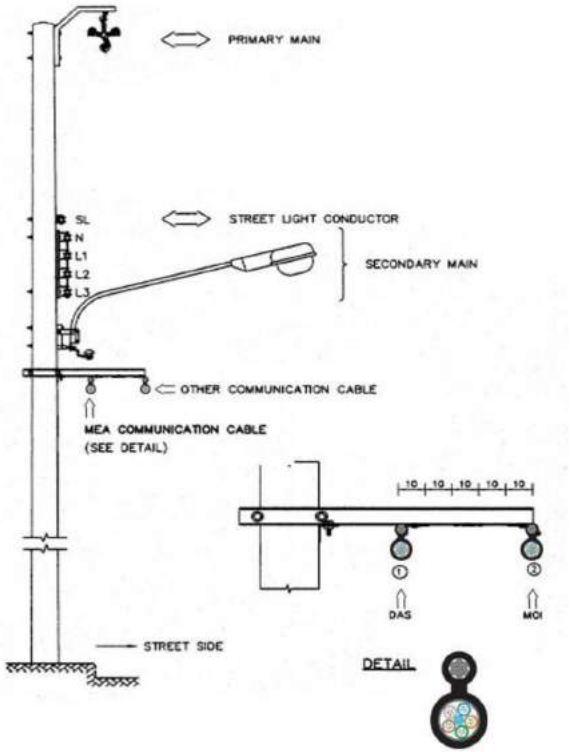
การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

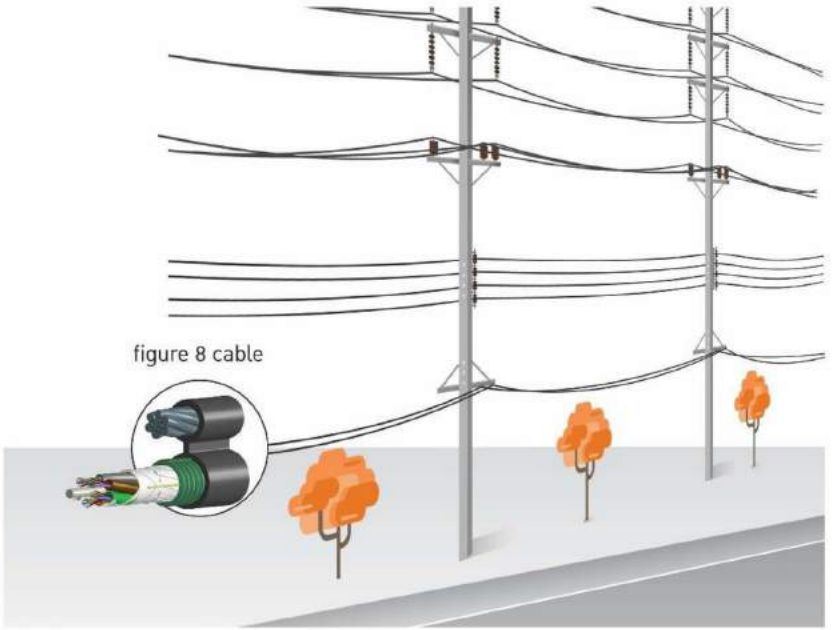
Overhead Microduct (Figure8)



การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

มาตรฐานการติดตั้ง





การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

Single Overhead Communication Cable (SOCC)

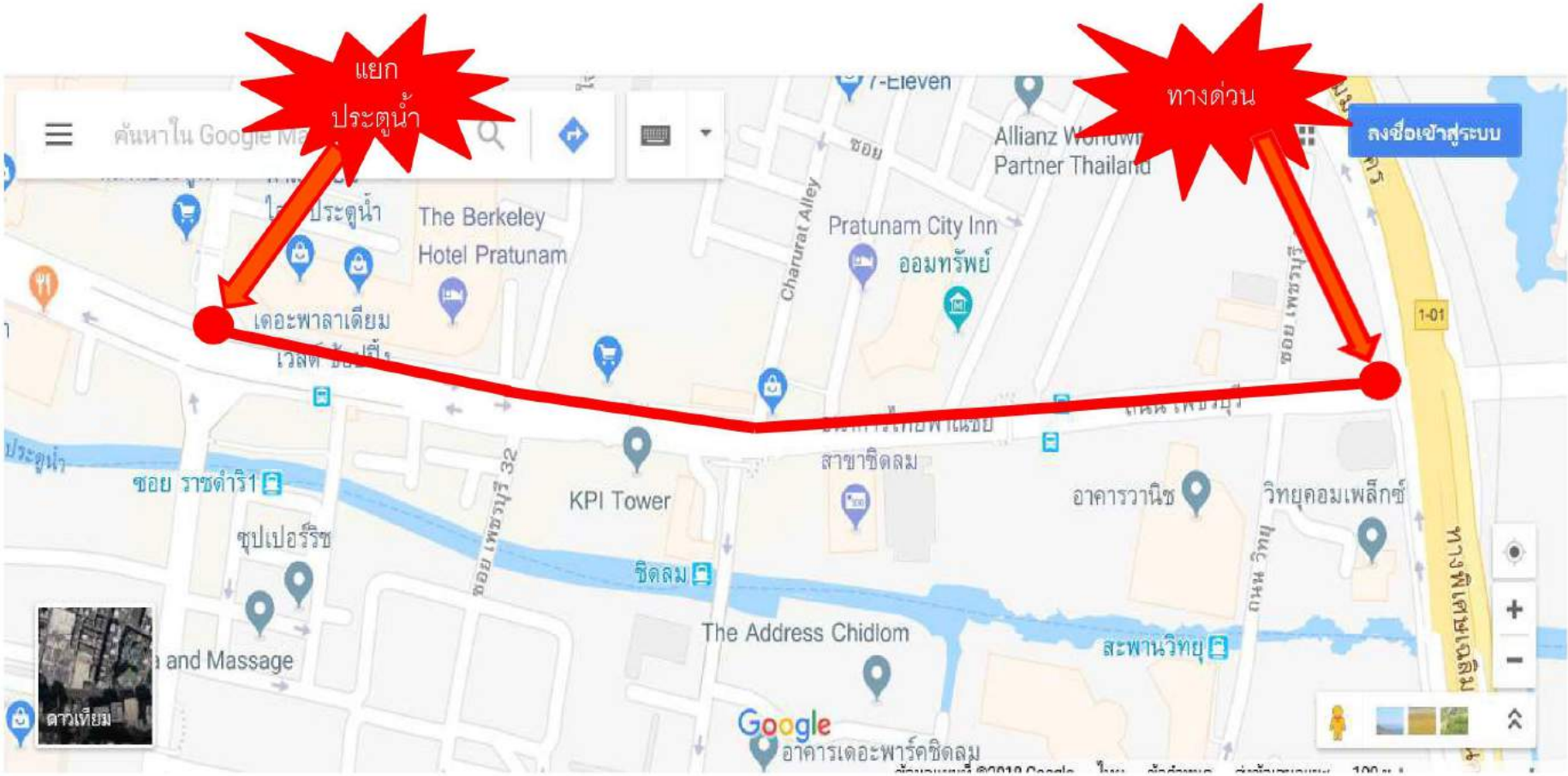
ข้อดี

1.ไม่เกิดเหตุการณ์ไฟไหม้ สายสื่อสาร 100%
2.ประชาชนมีความปลอดภัยมากขึ้น
3.ทัศนียภาพสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า เป็นระเบียบเรียบร้อย
4.เพิ่มเสถียรภาพระบบสื่อสาร
5.ลดปัญหารถเกี่ยวสายสื่อสารทำให้เสาล้ม
6.การขออนุญาตจากกฟน.ทำได้ง่ายและรวดเร็ว
7.ดำเนินการติดตั้งและซ่อมแซมแก้ไขได้เร็ว
8.ลดค่าบำรุงรักษาสายสื่อสาร
9.ลดค่าธรรมเนียมการใช้เสาไฟฟ้า

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

โครงการนำร่อง Single Overhead Communication Cable (SOCC)

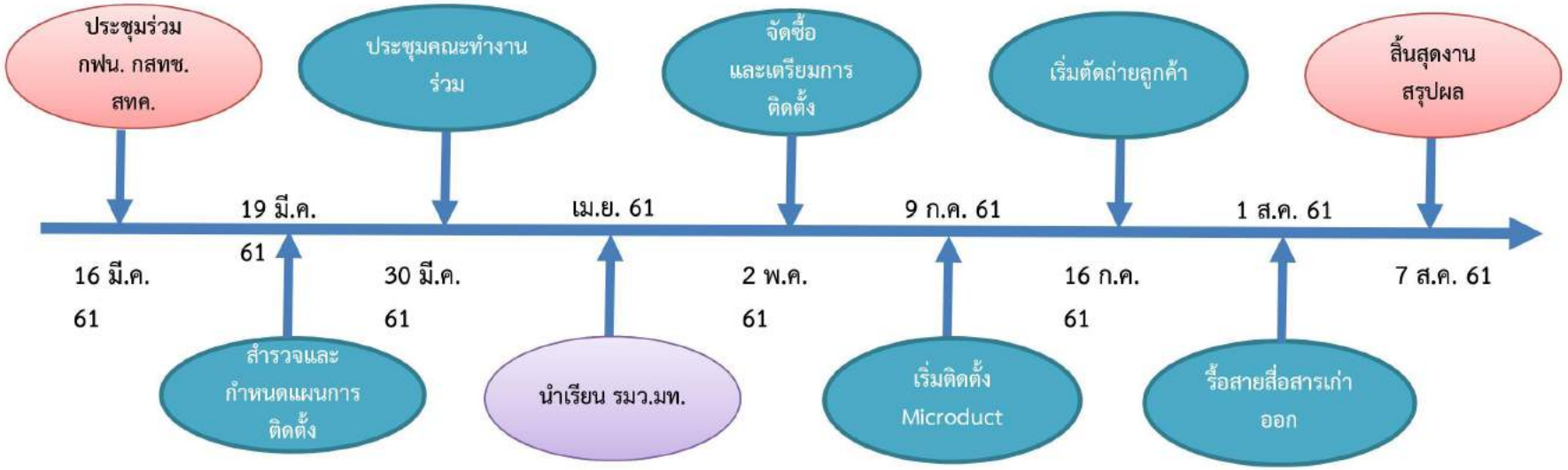
(ถนนเพชรบุรี จากแยกประตูน้ำ ถึง ทางด่วน)



การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

แผนดำเนินงานโครงการนำร่อง SOCC

(ถนนเพชรบุรี จากแยกประตูน้ำ ถึง ทางด่วน)



การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

มาตรการการจัดการหลังจากเปลี่ยนแปลงเป็นรูปแบบ SOCC

1.การละเมิดพาดสายสื่อสารจะถูกจัดการในขั้นเด็ดขาดและแจ้งความดำเนินคดี

2.มีเอกภาพในการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ

3.ขยายผลนำไปสู่การใช้งานถนสายหลักทุกเส้นทาง