


TIME	Discussion Points   Questions & Script
<p>Thurs, 29 Jan 2026 11:40 – 12:20</p> <p>PANEL เสวนากลุ่ม 40 นาที บรรยายภาษาไทย</p>	<p><b>How IoT, 5G, AV Data and Edge AI are shaping the next wave of vehicle intelligence</b> (บทบาทของ IoT, 5G, AV Data และ Edge AI ในการขับเคลื่อนยานยนต์อัจฉริยะยุคใหม่)</p> <p><b>Moderator:</b> Notachard Chintakanond, Country Director - Asia Group Advisors, Access Partnership คุณ นทชาติ จินตกานนท์ ผู้อำนวยการประเทศไทย Asia Group Advisors, Access Partnership</p> <p><b>Panelists:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Suebsak Suebpakdee, Secretary General, The Telecommunications Association of Thailand, under The Royal Patronage คุณ สืบศักดิ์ สืบภักดี กรรมการและเลขาธิการ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์</li> <li>Ronnivate Pothong, Manager, Thai IoT Association คุณ รณเวท โพธิ์ทอง ผู้จัดการ สมาคมไทยไอโอที (แทน ดร.สุหัตถ์ ครองชนม์ นายกสมาคมฯ)</li> <li>Assoc. Prof Dr. Ekasit Nugoolcharoenlap, Lecturer / Head of Department of Telecommunication Engineering, Rajamangala University of Technology Rattanakosin ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เอกสิทธิ์ นกุลเจริญลาภ หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์</li> <li>Dr. Smich Butcharoen, Senior Director Enterprise Wireless Product Development, National Telecom Public Company Limited (NT) ดร. สมิช บัตรเจริญ ผู้จัดการส่วนพัฒนาผลิตภัณฑ์สื่อสารไร้สายลูกค้าองค์กร บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด</li> </ol> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p><small>Suebsak Suebpakdee, Executive Director and Secretary General, The Telecommunications Association of Thailand under The Royal Patronage</small></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><small>Ronnivate Pothong, Manager, Thai IoT Association</small></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><small>Ekasit Nugoolcharoenlap, Lecturer / Head of Department of Telecommunication Engineering, Rajamangala University of Technology Rattanakosin</small></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><small>Smich Butcharoen, Senior Director Enterprise Wireless Product Development, National Telecom (NT)</small></p> </div> </div> <p><b>Talking Points   ประเด็นเสวนา:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ บทบาทของ IoT และอุปกรณ์เชื่อมต่อในการสร้างการสื่อสารระหว่างยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการเดินทาง</li> <li>○ การใช้ประโยชน์จากเครือข่าย 5G ในการเชื่อมต่อความเร็วสูง หน่วงเวลาต่ำ เพื่อสนับสนุนยานยนต์อัจฉริยะแบบเรียลไทม์</li> <li>○ การบรรจบกันของเทคโนโลยีโทรคมนาคม (เช่น IoT, 5G, Edge AI) จะเปลี่ยนระบบการเดินทางและการคมนาคมในอนาคตอย่างไร และข้อเสนอแนะสำหรับประเทศไทย</li> <li>○ การนำข้อมูลจากยานยนต์อัตโนมัติ (AV Data) มาใช้ในการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์ การจัดการจราจร และการตัดสินใจที่ชาญฉลาด และบทบาทของ Edge AI ในการประมวลผลข้อมูล ช่วยให้อินเทอร์เน็ตและโครงสร้างพื้นฐานตอบสนองได้รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น</li> </ul> <p><b>Question Guidance   แนวทางคำถามสำหรับการเสวนา</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ในมุมมองของแต่ละท่าน ปัจจุบันอะไรคือตัวแปรสำคัญที่สุดที่จะทำให้เทคโนโลยีดิจิทัล อย่าง IoT 5G AV Data และ Edge AI กลายเป็นของจริงบนถนนสำหรับระบบคมนาคมและยานยนต์สมัยใหม่ในประเทศไทย</li> <li>2. โครงสร้างพื้นฐานด้านเครือข่ายและมาตรฐานโทรคมนาคมของไทยตอนนี้พร้อมแค่ไหนสำหรับการรองรับยานยนต์เชื่อมต่อที่ต้องการความหน่วงต่ำและความน่าเชื่อถือสูง และองค์ประกอบด้านเทคนิคหรือมาตรฐานใดที่เราควรเร่งพัฒนาเป็นพิเศษ</li> <li>3. IoT ecosystem ที่จะรองรับยานยนต์อัจฉริยะควรประกอบด้วยอะไรบ้าง และบทบาทของ IoT จะช่วยยกระดับความปลอดภัยและประสิทธิภาพภายใต้ข้อจำกัดโครงสร้างพื้นฐานของไทยได้อย่างไร</li> </ol>

4. ในเชิงเทคนิคและมาตรฐานวิศวกรรมโทรคมนาคม การทำให้อินเทอร์เน็ตเชื่อมต่อกับโครงข่ายอย่างปลอดภัยและเสถียรจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับองค์ประกอบใดมากที่สุด และนักวิจัยไทยควรมุ่งพัฒนาเรื่องใดเพื่อให้ทันโลก
5. ในมุมมองของผู้ให้บริการโครงข่าย โอกาสของ 5G, private 5G, enterprise wireless และ edge solution ในการรองรับ use case ของฟลิทรถ ยานยนต์เชิงพาณิชย์ หรือ smart mobility คืออะไร
6. เมื่อยานยนต์กลายเป็นเสมือนเซ็นเซอร์เคลื่อนที่ที่สร้างข้อมูลจำนวนมาก เราควรสร้างอะไรเพิ่มเติมในด้านโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลและ Edge Intelligence เพื่อให้ข้อมูลเหล่านี้ถูกนำไปใช้จริงทั้งด้านความปลอดภัย การบำรุงรักษา และบริการใหม่ๆ และวันนี้ไทยอยู่ตรงไหนในเส้นทางนี้
7. เมื่อเชื่อมโยงเครือข่าย 5G V2X IoT และ Edge AI เข้าด้วยกัน ท่านอยากเห็น use case ใดในไทยภายใน 3-5 ปีที่จะสร้างคุณค่าได้จริง และโครงสร้างพื้นฐานไทยควรปรับอะไรเพื่อรองรับ
8. เมื่อพูดถึง AV Data และ Edge AI ในยานยนต์เชื่อมต่อกัน อัลกอริทึมหรือสถาปัตยกรรมใดที่ไทยควรให้ความสำคัญมากที่สุด และสายวิชาการไทยควรมุ่งพัฒนาด้านใดเพื่อแข่งขันระดับโลก
9. บทบาทของ 5G และ Edge Computing จะรองรับบริการด้าน smart mobility เช่น การติดตามฟลิทรถ โลจิสติกส์ หรือระบบเตือนความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างไร และหน่วยงานรัฐหรือเอกชนไทยพร้อมแค่ไหนในการนำไปใช้จริง
10. จากมุมมองด้านความปลอดภัยบนท้องถนน ข้อมูลจากยานยนต์อัจฉริยะและการประมวลผลใกล้ขอบเครือข่ายจะช่วยลดอุบัติเหตุ และพัฒนาระบบช่วยขับขี่หรือการขับอัตโนมัติให้ปลอดภัยขึ้นได้อย่างไร
11. ถ้าแต่ละท่านสามารถผลักดันหนึ่งอย่างได้ทันทีเพื่อให้อินเทอร์เน็ตอัจฉริยะเกิดจริงบนถนนไทย ท่านจะเลือกผลักดันอะไรเป็นอันดับแรกและเพราะอะไร

**Session Flow | ลำดับการดำเนินรายการ:**

- Opening by Moderator | Self-introduction and calling names of panelists
- All panelists introduce themselves with brief background
- Opening remark
- Discussion - Section 1
- Discussion - Section 2
- Discussion - Closing Section / final round of comments
- Transition to audience | Q&A (if any and time allows)
- Final wrap-up

**Script Guidance:**

**Opening by Moderator | Self-introduction ช่วงเปิดเวทีโดย Moderator**

“สวัสดีครับทุกท่าน ผม [ชื่อ-สกุล, ตำแหน่ง, หน่วยงานของท่าน พร้อมอธิบายสั้นๆ เกี่ยวกับหน้าที่หรือประเด็นงานหลักของท่าน] วันนี้ผมมีความยินดีอย่างยิ่งที่ได้ทำหน้าที่เป็น Moderator ในการเสวนาบนเวทีในวันนี้ และเราได้รับเกียรติจากผู้ทรงคุณวุฒิจากทั้งภาคสมาคม มหาวิทยาลัย และผู้ให้บริการโครงข่าย ได้แก่ [Name 1, Title, Organization], [Name 2, Title, Organization], [Name 3, Title, Organization], [Name 4, Title, Organization]”

**All panelists introduce themselves**

“ก่อนจะเข้าสู่ช่วงเสวนา ขอเรียนเชิญวิทยากร/ผู้ร่วมเสวนาแต่ละท่าน แนะนำตัวเองสั้นๆ และเล่าให้ผู้ฟังทราบเล็กน้อยเกี่ยวกับงานหรือบทบาทที่ท่านกำลังดูแลอยู่ในปัจจุบันครับ”

**Opening remark**

“สำหรับหัวข้อในวันนี้ เราจะพูดคุยกันเรื่อง ‘บทบาทของ IoT, 5G, AV-Data และ Edge AI ในการขับเคลื่อนยานยนต์อัจฉริยะยุคใหม่’ เราจะคุยกันว่าเทคโนโลยีเหล่านี้ กำลังเปลี่ยน ‘สมอง’ และ ‘พฤติกรรม’ ของยานยนต์ยุคใหม่อย่างไร ตั้งแต่ระดับโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม ไปจนถึงระดับ แพลตฟอร์มข้อมูล อัลกอริทึม และบริการ Mobility ใหม่ ๆ รวมถึงคำถามสำคัญว่า ประเทศไทยควรจับโอกาสตรงนี้อย่างไรให้เกิดประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมและความปลอดภัยบนท้องถนน เพื่อผู้ฟังภาพรวม ผมขอเริ่มต้นด้วยคำถามภาพรวมถึงทุกท่านก่อนครับ”

**Question to all panelists: คำถามภาพรวมของทั้งเวที**

“ในมุมมองของท่าน ปัจจุบันอะไรคือ ‘ตัวแปรสำคัญที่สุด’ ที่จะทำให้เทคโนโลยีดิจิทัล ไม่ใช่แค่สิ่งที่ถูกพูดถึงในงานเสวนา แต่กลายเป็น ‘ของจริงบนถนน’ สำหรับระบบคมนาคมและยานยนต์สมัยใหม่ในประเทศไทย?”

## Section 1 | โครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสื่อสารสำหรับยานยนต์อัจฉริยะ

“ในตอนนี้ เราจะโฟกัสที่ โครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม ข้อมูล โครงข่ายสื่อสาร และมาตรฐานเทคโนโลยีต่างๆ ซึ่งเป็นฐานสำคัญที่จะทำให้ยานยนต์อัจฉริยะเกิดขึ้นจริงในประเทศไทย”

[หมายเหตุ: เปิดให้ผู้ร่วมเสวนาเสริมกันได้ หากมีประเด็นต่อเนื่อง สามารถถามคำถามของท่านใดท่านหนึ่งแก่ท่านอื่นได้เช่นกัน]

### Question 1

สำหรับ ดร. สืบศักดิ์ สืบภักดี

“จากมุมมองของสมาคมโทรคมนาคมฯ ปัจจุบันโครงสร้างพื้นฐานด้านเครือข่ายของไทย พร้อมแค่ไหนสำหรับโลกของยานยนต์อัจฉริยะที่ต้องการ การสื่อสารแบบหน่วงต่ำ (low latency) และความน่าเชื่อถือสูง? และถ้ามองแบบตรงไปตรงมา ‘จิ๊กซอว์ชิ้นสำคัญ’ ที่ยังขาดอยู่คืออะไร?”

### Question 2

สำหรับ สมาคมไทยไอโอที

“ในฐานะสมาคมไทยไอโอที ท่านมองว่า IoT ecosystem ที่จะรองรับยานยนต์อัจฉริยะควรประกอบด้วยอะไรบ้าง ตั้งแต่ระดับอุปกรณ์ เช่น เซอร์ แพลตฟอร์ม ไปจนถึงภาคธุรกิจ? เทคโนโลยี IoT คือส่วนสำคัญของการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและการขนส่ง แต่อุปสรรคสำคัญคือความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน ท่านมองว่าบทบาทของ IoT จะช่วยยกระดับความปลอดภัยและประสิทธิภาพของยานยนต์อัจฉริยะในประเทศไทยได้อย่างไร ภายใต้ข้อจำกัดด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ยังมีอยู่ในปัจจุบัน?”

### Question 3

สำหรับ ผศ.ดร. เอกสิทธิ์ นกุลเจริญลาภ

“ในเชิงเทคนิคและมาตรฐานวิศวกรรมโทรคมนาคม การทำให้ยานยนต์เชื่อมต่อกับโครงข่าย (connected vehicles) อย่างปลอดภัยและเสถียร จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับองค์ประกอบใดมากที่สุด เช่น network slicing, edge computing, V2X protocol ฯลฯ และนักวิจัย/นักศึกษาไทยควรมุ่งพัฒนาในจุดไหนเป็นพิเศษเพื่อให้ทันกับทิศทางโลก?”

### Question 4

สำหรับ ดร. สมัช บัตรเจริญ

“ในมุมมองของผู้ให้บริการโครงข่ายอย่าง NT ที่ดูแลโซลูชันไร้สายสำหรับลูกค้าองค์กร ท่านเห็นโอกาสอะไรของ 5G / private 5G / enterprise wireless / edge solution ในการรองรับ use case ของพลีทรถ ยานยนต์เชิงพาณิชย์ หรือโครงการ smart mobility ของภาครัฐและเอกชนในไทย?”

### Question 5

สำหรับ Moderator

ท่านสามารถแชร์ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ เรื่องราวจากสายงานของท่าน หรือเสริมมุมมองต่อประเด็นของวิทยากรท่านอื่น ๆ ได้ตามความเหมาะสมและจังหวะของการสนทนา

## Section 2 | ข้อมูล ยานยนต์อัตโนมัติ & Edge Intelligence

“ในช่วงนี้ เราจะเจาะลึกเรื่อง AV Data, Edge AI, สถาปัตยกรรมข้อมูลของยานยนต์อัจฉริยะ และทิศทางที่ไทยควรเตรียมตัวให้พร้อม”

[หมายเหตุ: เปิดโอกาสให้ผู้ร่วมเสวนาแสดงความคิดเห็นข้ามบทบาทได้หากเชื่อมโยงประเด็น]

### Question 6

สำหรับ สมาคมไทยไอโอที

“ในฐานะสมาคมไทยไอโอที ท่านมองว่าเมื่อยานยนต์กลายเป็น ‘เซ็นเซอร์เคลื่อนที่’ ข้อมูลจำนวนมหาศาลจะถูกผลิตขึ้นทุกวินาที – ในมุมมอง IoT ecosystem ท่านคิดว่าเราควรสร้างอะไร

	<p>เพิ่มเติมเพื่อให้ข้อมูลนี้ถูกใช้จริงทั้งด้านความปลอดภัย การบำรุงรักษา และบริการใหม่ๆ? และไทยอยู่ตรงไหนใน roadmap นี้ – ยังเป็น early stage หรือเริ่มเห็น use case ที่เป็นรูปธรรมแล้ว?”</p> <p><b>Question 7</b>          สำหรับ ดร. สืบศักดิ์ สืบภักดี          “เมื่อเราเชื่อมโยงเครือข่าย 5G/เครือข่าย V2X ที่รองรับยานยนต์กับข้อมูลและ Edge AI แล้ว – ท่านอยากเห็น use case ไດในไทยภายใน 3-5 ปีข้างหน้า ที่จะทำให้ข้อมูลยานยนต์อัจฉริยะสร้าง value ได้จริง เช่น fleet management, real-time monitoring หรือระบบเตือนภัย? และโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายไทยควรปรับอะไรเพื่อรองรับ?”</p> <p><b>Question 8</b>          สำหรับ ผศ.ดร. เอกสิทธิ์ นุกุลเจริญลาภ          “เมื่อเราพูดถึง AV Data และ Edge AI ในยานยนต์เชื่อมต่อกัน ท่านคิดว่าอัลกอริทึมหรือสถาปัตยกรรมใดที่ไทยควรให้ความสำคัญ (เช่น sensor fusion, in-vehicle inference, edge computing) มากที่สุด? และในสายวิชาการไทยควรมุ่งพัฒนาอะไรเพื่อแข่งขันระดับโลก?”</p> <p><b>Question 9</b>          สำหรับ ดร. สมัช บัตรเจริญ          “ในมุมมองของ NT ที่พัฒนาโซลูชันด้าน 5G และเครือข่ายไร้สาย ท่านเห็นบทบาทของ 5G และ Edge Computing ในการรองรับบริการด้าน Smart Mobility เช่น การติดตามพลีทรดแบบเรียลไทม์ โลจิสติกส์ หรือระบบเตือนความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างไร? และในมุมมองท่าน ภาคเอกชนหรือหน่วยงานรัฐในไทย ‘พร้อมแค่ไหน’ ในการนำโซลูชันเหล่านี้ไปใช้งานจริง?”</p> <p><b>Question 10</b>          สำหรับ Moderator          ท่านสามารถแชร์ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ เรื่องราวจากสายงานของท่าน หรือเสริมมุมมองต่อประเด็นของวิทยากรท่านอื่น ๆ ได้ตามความเหมาะสมและจังหวะของการสนทนา</p>
	<p><b>Closing Section ช่วงปิดท้าย</b>          “ก่อนจะปิดเวที ผมอยากให้ทุกท่านฝากมุมมองสั้นๆ ท่านละ 1 ประเด็นครับ”          คำถามปิดท้ายสำหรับผู้ร่วมเสวนาทุกท่าน</p> <p><b>Question for closing for everyone</b>          “ถ้าท่านสามารถผลักดันหนึ่งอย่างได้ทันที เพื่อเร่งให้การพัฒนาสำหรับยานยนต์อัจฉริยะ ‘เกิดจริงบนถนนไทย’ ท่านจะเลือกผลักดันอะไรเป็นอันดับแรก และเพราะอะไร?”</p>
	<p><b>Transition to audience   Q&amp;A (ถ้ามีเวลา)</b>          “ขอบคุณสำหรับผู้ร่วมเสวนาที่เสียสละเวลาให้พวกเราในวันนี้ ตอนนี้ขอเปิดโอกาสให้ผู้ฟังในห้อง ถามคำถามเพิ่มเติมจากผู้ร่วมเสวนาได้ครับ”</p>
	<p><b>Final wrap-up ปิดเวที</b>          “ขอขอบคุณ Panelist ทุกคนอีกครั้งและขอบคุณทุกท่านที่ให้เกียรติมาร่วมฟังเสวนาในวันนี้ หวังว่าเวทีนี้จะช่วยให้เราเห็นภาพชัดขึ้นว่าเทคโนโลยี IoT, 5G, AV Data และ Edge AI จะไม่ใช่แค่คำศัพท์เทคโนโลยี แต่เป็นส่วนหนึ่งของระบบยานยนต์อัจฉริยะและความปลอดภัยบนถนนไทยในอนาคตอันใกล้นี้ ขอขอบคุณครับ”</p>